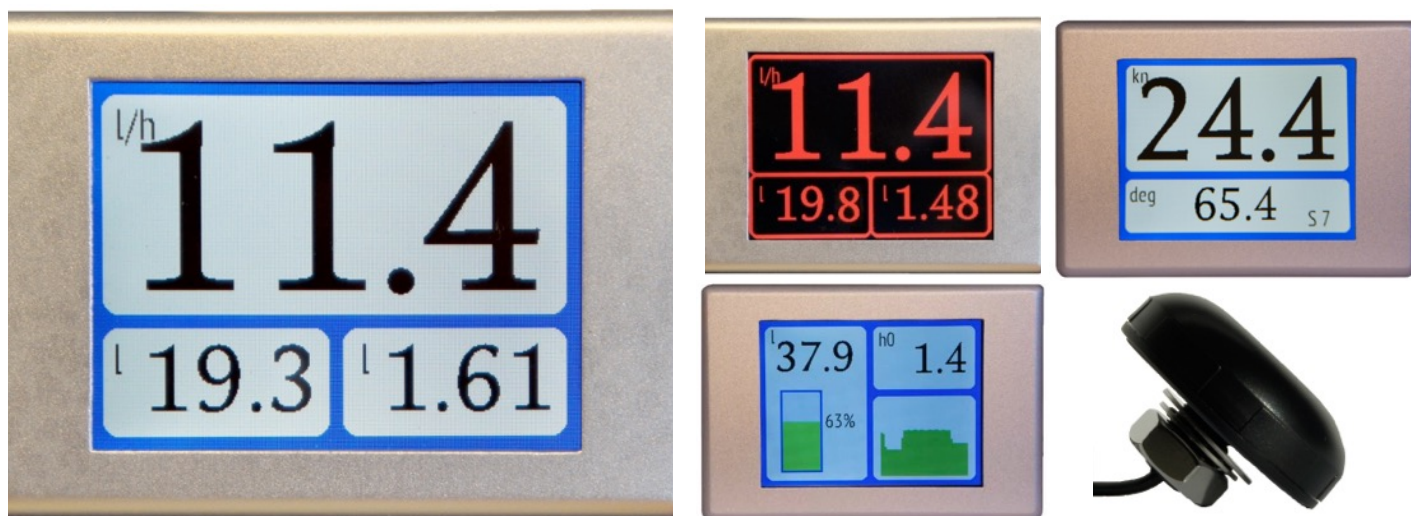


## BFM24TD bränsleflödesmätare för diesel



### BFM24TD , BFM24TD-GPS

Bränsleflödesmätare för diesel med 2.4" TFT display

En bränsleflödesmätare ökar varje båts räckvidd genom att ge information om båtens bränsleförbrukning och den mest optimala hastigheten. SafePort Marines BFM24TD ger dig bättre bränsleekonomi genom att du kan hitta optimalt motorvarvtal.

BFM24TD visar:

- bränsleförbrukning i l/nm, l/h eller l/min (l/nm kräver GPS).
- antal liter sen senaste motorstart.
- trippmätare (nollställes manuellt).
- totalt förbrukat bränsle och total drifttid.
- bränslenivå i tanken (ange påfylld volym vid tankning).
- tid/distans kvar tills tanken är tom (distans kräver GPS).
- aktuell kurs och hastighet (kräver GPS).
- historik över senaste förbrukningen.

BFM24TD-GPS levereras med en GPS-modul vilket medför att bränsleförbrukningen kan mätas i liter/distansminut (l/nm).

Flödesgivarna ansluts på tillflödet och returflödet till din dieselmotor. Alla inställningar görs i ett menysystem som styrs från en ansluten tryckknapp.

En utförlig installations och användarmanual kan hämtas på [www.safeportmarine.se](http://www.safeportmarine.se).

### Fakta

- Matningsspänning 10-16V DC
- Strömförbrukning 130mA
- Storlek 76x53x13 mm
- Display 2.4" TFT 320x240 pixel
- Robust inkapsling i eloxerad alu.
- IP66 skyddsklass
- För slang 8mm/10mm inv. dia.
- Max flöde 300 l/h
- Nattläge och justerbar ljusstyrka
- Trippmätare för förbrukning

### BFM24TD visar:

- Aktuell förbrukning
- Total förbrukning och gångtid
- Bränslenivå och nivåalarm
- Historik över förbrukning
- Tid/distans kvar i tanken



## Enkel installation

Att installera en bränsleflödesmätare är relativt enkelt och kan utföras av "Gör det självare". BFM24TD monteras utanpåliggande på en instrumentpanel med maximal tjocklek på 10mm. Levereras med slangklämmor och slangfäste för anslutning till bränsleslangar med 8mm invändig diameter (option 10mm). En knapp för att styra menysystemet medföljer, om det finns en ledig knapp i panelen kan den kopplas in istället.

## Elektrisk anslutning

Modulens anslutningskablar är färgkodade och ansluts enligt nedan. Om möjligt bör kablarna anslutas via kabelskoskarvar eller liknande.

### Utan GPS-modul

Anslut svart ledare till jord, vit ledare till +12V, det skall finnas spänning även när motorn inte är igång, anslut inte till tändningslåset utan anslut till en egen strömbrytare. Anslut en återfjädrande tryckknapp till blå och brun ledning.

### Med GPS-modul (option)

GPS-modulen ansluts till displayenheten via kabeln märkt "GPS". Till GPS-modulen ansluts medföljande GPS antenn. När en GPS-modul är ansluten spänning smatas displayenheten via GPS kabeln. Matningsspänningen ansluts till röd/svart kablage på GPS-modulen. Svart ledare till jord, röd ledare till +12V, det skall finnas spänning även när motorn inte är igång, anslut inte till tändningslåset utan anslut till en egen strömbrytare. Anslut en återfjädrande tryckknapp till vitt/brunt kablage från displayenheten.

## Inkoppling av flödesgivare

Flödesgivarna ansluts till displayenheten via kablarna märkta "IN FLOW & RET FLOW". Bränsleslangen för tillflöde kapas mellan motor och vattenavskiljaren/filter, montera flödesgivaren på slangändarna, OBS kontrollera att flödesgivaren vänds åt rätt håll, pilen skall peka mot motorn (i flödesriktningen). Bränsleslangen för returflöde kapas mellan motor och bränsletank, montera flödesgivaren på slangändarna, OBS kontrollera att flödesgivaren vänds åt rätt håll, pilen skall peka från motorn (i flödesriktningen).

## Flödesgivarna skall monteras horisontellt.

## Tekniska data

**Matningsspänning:** 10-16V DC

**Strömförbrukning:** 130 mA

**Anslutningar:** 0.25mm<sup>2</sup> ledare

**Display:** 2.4" TFT 320x240 pixel

**Skyddsklass:** IP66

**Paneltjocklek:** max 10 mm

**Flödesgivare:** max 300 liter/timme

**Givarkabel:** 5 m

**Drifttemp:** -20 till +50 grader Celsius

**Vikt:** 85g

**Storlek:** 76x53x13 mm

**Monteringshål:** 4x3.2 mm