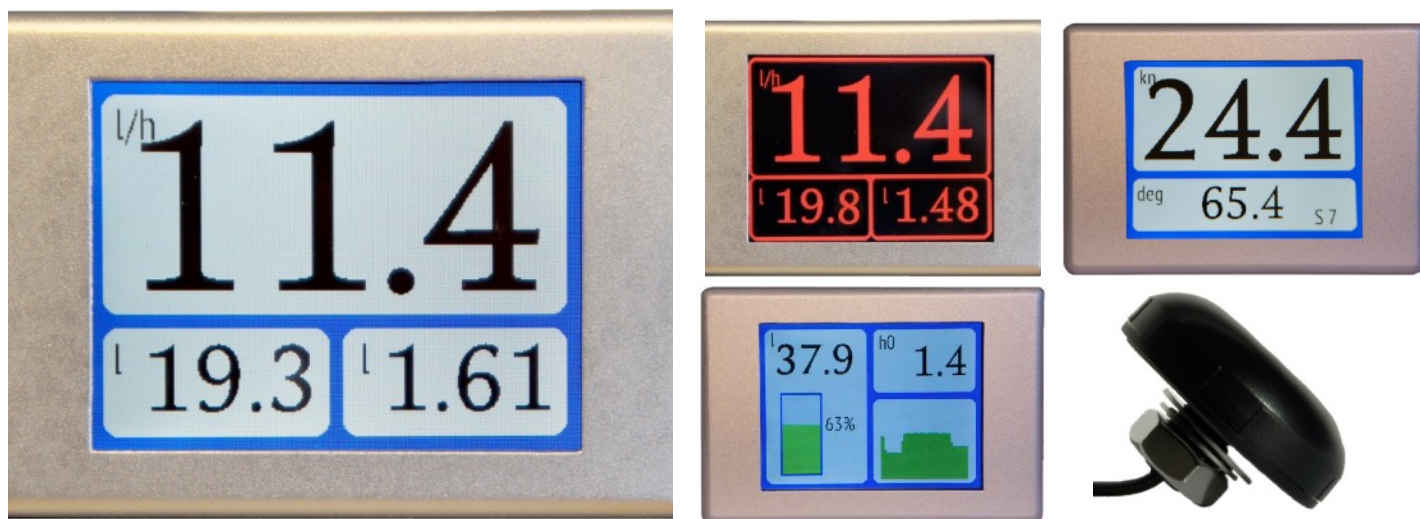


BFM24T bränsleflödesmätare för bensin



BFM24T , BFM24T-GPS

Bränsleflödesmätare med 2.4" TFT display

En bränsleflödesmätare ökar varje båts räckvidd genom att ge information om båtens bränsleförbrukning och den mest optimala hastigheten. SafePort Marines BFM24T ger dig bättre bränsleekonomi genom att du kan hitta optimalt motorvarvtal.

BFM24T visar:

- bränsleförbrukning i l/nm, l/h eller l/min (l/nm kräver GPS).
- antal liter sen senaste motorstart.
- trippmätare (nollställes manuellt).
- totalt förbrukat bränsle och total drifttid.
- bränslenivå i tanken (ange påfylld volym vid tankning).
- tid/distans kvar tills tanken är tom (distans kräver GPS).
- aktuell kurs och hastighet (kräver GPS).
- historik över senaste förbrukningen.

BFM24T-GPS levereras med en GPS-modul vilket medför att bränsleförbrukningen kan mätas i liter/distansminut (l/nm).

Kan anslutas till både ut- och inombordsmotorer. Levereras med flödesgivare för max förbrukning 300 liter/h.

Alla inställningar görs i ett menysystem som styrs från en ansluten tryckknapp.

En utförlig installations och användarmanual kan hämtas på www.safeporamarine.se.

Fakta

- Matningsspänning 10-16V DC
- Strömförbrukning 130mA
- Storlek 76x53x13 mm
- Display 2.4" TFT 320x240 pixel
- Robust inkapsling i eloxerad alu.
- IP66 skyddsklass
- Slangfäste 8/10mm inv. diameter
- Max flöde 300 l/h
- Nattläge och justerbar ljusstyrka
- Trippmätare för förbrukning

BFM24T visar:

- Aktuell förbrukning
- Total förbrukning och gångtid
- Bränslenivå och nivåalarm
- Historik över förbrukning
- Tid/distans kvar i tanken



Enkel installation

Att installera en bränsleflödesmätare är relativt enkelt och kan utföras av "Gör det självare". BFM24T monteras utanpåliggande på en instrumentpanel med maximal tjocklek på 10mm. Levereras med 2st slangklämmor och slangfäste för anslutning till bensinslang med 8mm (option 10mm) invändig diameter. En knapp för att styra menysystemet medföljer, om det finns en ledig knapp i panelen kan den kopplas in den istället.

Elektrisk anslutning

Modulens anslutningskablar är färgkodade och ansluts enligt nedan. Om möjligt bör kablarna anslutas via kabelskoskarvar eller liknande.

Utan GPS-modul

Anslut svart ledare till jord, vit ledare till +12V, det skall finnas spänning även när motorn inte är igång, anslut inte till tändningslåset utan anslut till en egen strömbrytare. Anslut en återfjädrande tryckknapp till blå och brun ledning.

Med GPS-modul (option)

GPS-modulen ansluts till displayenheten via kabeln märkt "GPS". Till GPS-modulen ansluts medföljande GPS antenn. När en GPS-modul är ansluten spänning smatas displayenheten via GPS kabeln. Matningsspänningen ansluts till röd/svart kablage på GPS-modulen. Svart ledare till jord, röd ledare till +12V, det skall finnas spänning även när motorn inte är igång, anslut inte till tändningslåset utan anslut till en egen strömbrytare. Anslut en återfjädrande tryckknapp till vitt/brunt kablage från displayenheten.

Inkoppling av flödesgivare

Flödesgivaren ansluts till displayenhetens kabel märkt "FLOW". Kontakterna skall skruvas ihop. Bensinslangen kapas mellan motor och vattenavskiljaren/filter, montera flödesgivaren på slangändarna, OBS kontrollera att flödesgivaren vänds åt rätt håll, pilen skall peka mot motorn (i flödesriktningen). **Flödesgivaren skall monteras horisontellt.**

Tekniska data

Matningsspänning: 10-16V DC

Strömförbrukning: 130 mA

Anslutningar: 0.25mm² ledare

Display: 2.4" TFT 320x240 pixel

Skyddsklass: IP66

Paneltjocklek: max 10 mm

Flödesgivare: max 60/300 liter/timme

Givarkabel: 4 m

Drifttemp: -20 till +50 grader Celsius

Vikt: 85g

Storlek: 76x53x13 mm

Monteringshål: 4x3.2 mm