

# SafetyMOB - MOB2

## Trådlöst man överbord MOB larmsystem



### SafetyMOB - MOB2

#### Trådlöst man överbord MOB larmsystem

Man överbord, inse att det kan hända innan det händer. SafePort Marines SafetyMOB system är ett personligt man överbord MOB larmsystem för två personer som består av en transponder som fästs i flytvästen eller hängs runt halsen och en centralenhet med tillhörande siren som monteras i båten. Om en besättningsmedlem som bär en transponder faller överbord avges ett ljudligt larm. SafetyMOB transpondern kan med fördel bäras av den som sitter till rors när övrig besättning sover eller är under däck.

Två indikatorlampor på centralenheten lyser då systemets båda transpondrar är aktiva, det medföljer även en extern indikatorlampa för tex. i sittbrunnen som lyser grönt då systemet är aktivt.

Transpondrarna kommunicerar hela tiden med centralenheten, faller en besättningsmedlem med transponder överbord bryts kommunikationen och sirenen ljuder. En fördröjning av sirenljudet på ca 5 sekunder är inbyggt i systemet för att förhindra eventuella falsklarm.

När batteriet i transpondern börjar ta slut ljuder ett batterilarm från centralenheten under dom första 2 minuterna efter uppstart av systemet. Man har då minst 1 månad på sig att byta batteri.

Transpondern går automatiskt ned i vila efter avslutad båttur.

En utförlig installations och användarmanual kan hämtas på [www.safeporamarine.se](http://www.safeporamarine.se).

#### Fakta centralenhet

- Matningsspänning 10-16V DC
- Strömförbrukning 10mA
- Inbyggd summer
- Extern siren 110dBA
- Storlek 80x40x20 mm
- IP65 skyddsklass

#### Fakta transponder

- Batteri CR2032 3V
- Batteritid minst 1 år
- Liten storlek 66x30x11mm
- Låg vikt endast 25 gram
- IPX7 skyddsklass



## Enkel installation

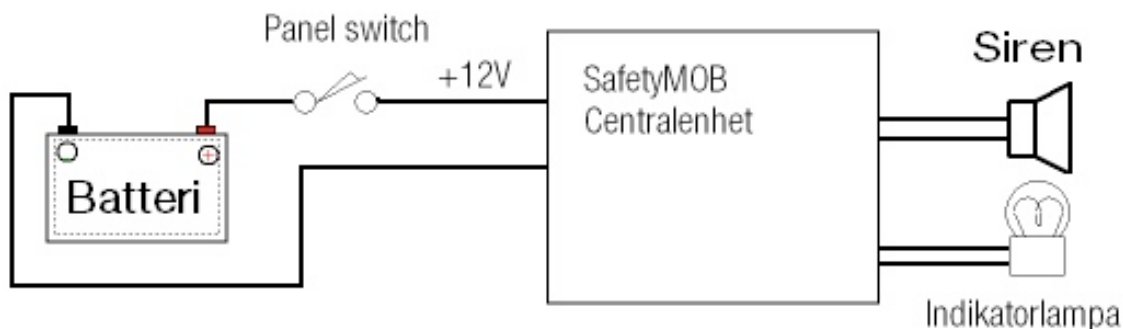
Att installera en SafetyMOB centralenhet är relativt enkelt och kan utföras av "Gör det självare". Centralenhetens kablage för spänningsmatning ansluts till båtens 12V system via en strömbrytare i panelen. Sirenen som medföljer är redan ansluten till centralenheten. Den externa indikatorlampan ansluts till orange och svart ledare, orange ansluts till det stift på lampan som är märkt 12V, svart ansluts till det andra stiftet.

Då enheterna kommunicerar med varandra via radio är det fördelaktigt om centralenheten placeras nära sittbrunnen/ratten samtidigt som den skall monteras skyddad för vatten. Systemet är påverkat av radiotrafik från mobiltelefoner och VHF.

## Konfigurera systemet

Vid driftsättning av ett nytt system måste transponderna registreras av centralenheten. Systemet påbörjar automatiskt registrering av en/två transponder vid uppstart om det inte finns några lagrade sen tidigare. För att säkerställa att transpondern aktivt sänder bör man skaka lite på den. När två pip hörs från centralenheten har transponderna registrerats och systemet är klart för användning. De registrerade transponderna sparas i permanent minne. Om man tappar bort en transponder går det att köpa en ny och aktivera den i systemet.

Denna modell av SafetyMOB systemet kan ansluta till maximalt 2 st transponder.



## Tekniska data

Inkoppling i båt.

### Centralenhet

Matningsspänning: 10-16V DC  
 Strömförbrukning: 10 mA  
 Anslutningar: 1.25mm<sup>2</sup> ledare  
 Indikatorlampa: 12V/ max 100mA  
 Inbyggd summer: max 83dbA  
 Extern siren: 55x50mm, 110dBA  
 Skyddsklass: IP65  
 Storlek: 80x40x20 mm

### Transponder

Batteri: CR2032 3V Litium  
 Livslängd batteri: minst 1år  
 Räckvidd: 10-15m  
 Drifttemp: -20 till +50 grader C  
 Vikt: 25g  
 Skyddsklass: IPX7 dränkbar  
 Storlek: 60x30x11 mm